



Een afdaling in een badkuip, een rondrit in een soepkom of wijnvat, of ronddobberen in een wastobbe; dat klinkt allemaal nogal bizar. Maar het kan, in het Duitse attractiepark Tripsdrill.

Het bekendste park van Duitsland is Tripsdrill zeer zeker niet, maar wel het oudste. De naam van het park gaat al terug naar het jaar 278, toen het dorpje wat er toen lag door de Romeinse hoofdman Trepho ter ere van Truilla, zijn vrouw, Trephonis Truilla genoemd werd. Dit werd dus het dorpje Tripsdrill. Het huidige park vindt zijn oorsprong in 1929, toen Eugen Fischer, grootvader van de huidige eigenaren, er de "Oudevrouwenmolen" opende, met daarin onder andere een glijbaan. Deze molen werd net na de Tweede Wereldoorlog door een blikseminslag verwoest, maar 4 jaar later, in 1950 werd hij herbouwt, en deze molen staat er nog tot op de dag van vandaag. In eerste instantie wordt het park dan een dierenpark; de eerste ride volgt in 1960 in de vorm van traptreintjes. Vele rides, maar ook een museum volgden. Het hoogtepunt tot nog toe in de ontwikkeling van het park is de toevoeging van de achtbaan G'sengte Sau en de wildwaterbaan Badewanne Sturzfahrt in 1998 en 2000. Samen vormen ze het quasi middeleeuwse kasteel "Rauhe Klinge", het gezicht van het huidige park.

Zoals vele andere attractieparken ligt dit park tamelijk verscholen in de binnenlanden. Geen rechtstreekse verbinding met de snelweg, maar een route over B-wegen leid je naar het park. Een onogelijk parkeerterrein moet eerst getrotseerd worden alvorens je het park kunt betreden. Met moeite kun je bij de ingang 1 plattegrond per groepje krijgen; zuinigheid, dit voelt meteen al als een familiebedrijf aan. Als je alles wilt zien is de plattegrond eigenlijk wel een noodzaak. Het park is niet erg overzichtelijk, hoewel er tegenwoordig wel een wandelroute wordt aangegeven. Belangrijkste reden hiervoor is waarschijnlijk om de twee nieuwe attracties voor 2003, Donnerbalken en Mühlbach-Fahrt terug te vinden. Deze bevinden zich in een tot dan toe

rustig gedeelte van het park, vlakbij de Oudemannenmolen.

Als we naar deze nieuwe attracties kijken zien we meteen hoe het park zich ontwikkelt; langzaam maar zeker. De rides zijn wel operationeel, maar de thematisering is nog lang niet

af. Donnerbalken is een soort mini-freefalltoren, maar dan eentje die ondanks zijn geringe hoogte toch erg eng overkomt. Dit komt deels door het tilt-mechanisme, maar vooral door de nogal gammele uitstraling van de constructie. De toren is vormd als boomhut. Echter, de bedoeling is dat



**Boven:** Een slee van G'sengte Sau schiet over de prachtig door het groen verborgen gehouden baan.

**Onder:** Badkuipen vervoeren de angstige bezoekers over Europa's hoogste logflume.



dit een dubbele toren gaat worden; de tweede toren moet nog gebouwd worden, maar om de kinderziektes van de eerste toren niet tweemaal mee te maken, is nog gewacht met het plaatsen ervan. Ook de mini-logflume (in de volksmond boomstammetjes) Mühlbach-Fahrt ligt er nog tamelijk kaal bij, en de werkzaamheden rond station en wachtrij zijn duidelijk nog aan de gang. Geheel in de traditie van het park heeft ook deze attractie geen standaard-bootjes, maar hebben deze het uiterlijk van grote meelzakken.

Om dit park te beschrijven springen kitscherig en truttig als eerste in je gedachten, maar tegelijkertijd zonder de negatieve bijklank die deze termen met zich meebrengen. Veel van de gebouwen zijn replica's van gebouwen die er eerder stonden. Zo is de het gebouw dat de wachtrij van de Waschzuber-Rafting (de river-rapids in de vorm van wastobbes) herbergt een kopie van een washuis uit 1808. In de wachtrij is zelfs de geschiedenis van het wassen te volgen met naast het aloude handwerk en bijbehorend

gereedschap onder andere ook enkele antieke wasmachines. In het park bevindt zich ook een Vinarium, een wijnmuseum en een wijnproefkelder. Op vertoon van je toegangskaart krijg je een echt Tripsdrill-wijnproefglas en tegen betaling heb je de gelegenheid om diverse wijnen te proberen.

Toch blijft vooral de bizarre thematisatiekeuze opvallen; niet zozeer bij de keverbaan, die als duizendpoot toch wel erg dicht bij zijn insecten-oorsprong is gebleven of de zweefmolen als paddestoel, maar wel de waltzer die is gethematiseerd als bakkerij, de draaiende ritten in soepkommen of wijnvaten, de achtbaan in sleetjes en de wildwaterbaan in badkuipen.

Die laatste twee ritten horen tot de hoogtoppen van het park. De achtbaan biedt helaas niet heel veel beenruimte, maar de rit is buitengewoon verrassend. In eerste instantie denk je met een Wild Mouse van doen te hebben, gezien de zig-zag bewegingen, maar al snel verandert hij in een gewone achtbaan, met bochten en hobbels. Buitengewoon soepel, fraai aangelegd en verrassend. Een heerlijke rit, die zijn naam eer aan doet. "Er fährt wie eine gesengte Sau" zou je namelijk kunnen vertalen als "hij rijdt als een bezetene". Het echte hoogtepunt van het park is de wildwaterbaan. De badkuipen waarin je plaatsneemt zien er geweldig uit, met douchekop en kranen. De rit is verrassend en leuk aangekleed als een reis door de bronnen van de eeuwige jeugd.

Tripsdrill is een klein park, en in het laagseizoen dient er rekening mee gehouden te worden dat niet alle attracties de hele dag werken. Met name de waterattracties zijn op zulke dagen slechts 1 uur lang open.

Voor de goede rekenaars zal duidelijk zijn dat volgend jaar een bijzonder jaar is voor dit park. Dan bestaat het namelijk 75 jaar. Er is nog niet al te veel bekend omtrent eventuele festiviteiten, maar Tripsdrill heeft ons wel weten te vertellen dat ze een nieuwe attractie zullen openen!



**Boven:** De vreemde constructie van Donnerbalken te midden van het overal aanwezige natuurschoon.

**Onder:** Tripsdrill's nieuwste attractie is een wilde vaart in een meelzak voor de kleinere bezoekers... en hun ouders.





**Boven:** Een authentiek ogend voertuig van de "Soap Box Derby" voor de antieke "Oudevrouwenmolen".

**Onder:** Een model van een voertuig bestemd voor de toekomstige "Soap Box Derby".



De naam van de nieuwe attractie is ons nog niet bekend. Wel weten we dat de attractie momenteel wordt aangeduid met de benaming "Soap Box Derby". Al te veel details zijn nog niet vrijgegeven, maar we kunnen al wel het volgende vertellen:

De "Soap Box Derby" zal een interactieve attractie worden waarin de hele familie ofwel tegen elkaar ofwel met elkaar kan strijden. De prachtig vervaardigde voertuigen zullen eruit zien alsof ze met de hand zijn gemaakt. Het traject, waarop met twee van deze voertuigen kan worden geracet, is 320 meter lang. Gedurende de race kunnen de voertuigen een maximale snelheid van 14 km/u behalen. De racers kunnen zelf - tot op zekere hoogte - hun voertuigen beheersen en sturen. Deze unieke, door Tripsdrill zelf ontworpen, attractie zal geen track of barrières bevatten.

Alsof dat nog niet genoeg is zal Donnerbalken - nu de kinderziektes verholpen zijn - de beloofde tweede boom krijgen. Hiermee wordt de capaciteit van deze attractie verdubbeld!

Nee, ook hier houdt het nog niet op; in 2004 zal Tripsdrill ook het gehele parkgedeelte rondom de "Oudevrouwenmolen" vernieuwen zodat het één consistent themagebied zal vormen.

Tripsdrill zal in 2004 dagelijks geopend zijn van 3 april tot en met 7 november, vanaf 9 uur 's ochtends. De actuele sluitingstijd zal worden aangegeven bij de ingang. Een abonnement kost €52,00 voor volwassenen en €42,00 voor kinderen (tot 11 jaar) en bejaarden (60 jaar en ouder, op vertoon van geldige legitimatie).

De entree bedraagt €17,50 voor volwassenen en €15,00 voor kinderen en bejaarden. Personen in een rolstoel, blinden en kinderen jonger dan 4 jaar krijgen gratis toegang. Een tweedagen-ticket kost €25,00 voor volwassenen en €22,00 voor kinderen en bejaarden.